

{mainvote}



Alexandre Ruiz sai na pole da última prova em Cotia; **Herman Tilke** deve assinar nova pista

Depois de dias de muito mistério e especulações, os organizadores das **500 Milhas da Granja Viana** anunciaram

nesta sexta-feira que a partir de 2011 e pelos quatro anos seguintes a prova será realizada no **Beto Carrero World**

, parque temático instalado em Penha, no Estado de Santa Catarina. Já em clima de despedida do kartódromo que abrigou a corrida desde a edição pioneira em 1997,

Alexandre Ruiz

surpreendeu os favoritos e conquistou a pole para a corrida de amanhã, cuja largada está marcada para as 11h30.

Piloto, dono do kartódromo de Cotia e promotor do evento, Felipe Giaffone detalhou a novidade ao lado de Rubens Barrichello, Tony Kanaan e Christian Fittipaldi. **"Foram eles que começaram tudo há 14 anos, quando sugeriram uma brincadeira para marcar o fim da temporada. Por isso, nada mais justo que eles estejam hoje aqui para informar que as 500 Milhas agora vão para um local muito mais apropriado para brincadeiras"**, explicou Giaffone.

A pista a ser construída deverá ter cerca de 1.300 metros de comprimento, com diversos variantes de traçado, e poderá receber a assinatura do arquiteto alemão Herman Tilke, responsável pela quase totalidade dos últimos autódromos incorporados à Fórmula 1. **"Nosso pessoal já esteve no escritório dele na Alemanha. Estamos na fase de tradução do contrato do Alemão para o Português e, se tudo der certo, esperamos iniciar as obras**

em janeiro"

, explicou Alex Murad, presidente do Beto Carrero World, antecipando um investimento inicial no projeto da ordem de R\$ 5 milhões.

O kartódromo será erguido em área de 14.000 metros quadrados, equivalente a 1.400 campos de futebol. **"Já somos o parque da família brasileira, agora queremos ser o parque dos pilotos brasileiros"**, afirmou Murad, que conta com o prestígio das 500 Milhas da Granja Viana para fomentar as atividades na pista durante a temporada. A capacidade de público deverá ficar em torno de 20 mil pessoas, com arquibancada fixa para 3.500 torcedores e os demais acomodados em estruturas móveis.

"A ideia é que o público aproveite as atrações do local durante a prova. Afinal, a maioria vê a largada, um pouco do meio e a chegada. Ninguém agüenta o tempo inteiro"

, lembrou Giaffone.

"Nem nós"

, ironizou Kanaan.

As negociações que culminaram com a parceria foram iniciadas no meio do ano e levaram dois meses até a conclusão. **"Eu ainda não conhecia o parque, mas assim que estive lá percebi na hora que aquele era o local ideal para receber as 500 Milhas. Não temos mais espaço para crescer aqui em Cotia e estava na hora de dar uma sacudida no evento"**

, reconheceu Giaffone, que antecipou a manutenção do formato da corrida com uma alteração técnica: chassis, motor e pneus serão monomarca.

"Queremos que os pilotos se preocupem apenas em correr, sem o estresse do acerto. Toda a preparação ficará a cargo dos nossos mecânicos"

.

Granja Viana - 500 Milhas da Granja Viana muda para Santa Catarina em 2011

Escrito por Marcio Fonseca

Sex, 26 de Novembro de 2010 19:25 - Última atualização Sex, 26 de Novembro de 2010 19:49



Os melhores do grid:

- 1 013 Alexandre Ruiz SPIRIT SPORTS
- 2 007 Davide Forè RACING TEAM SWEDEN
- 3 002 Vitor Meira FITTIPALDI PITSTOP
- 4 071 Tony Kanaan BARRICHELLO/HEAD&SHOULDERS/CAR
- 5 077 Beto Monteiro BOMBOA TEAM
- 6 001 Nelsinho Piquet FITTIPALDI PITSTOP
- 7 000 Luir Miranda FIRST MOTOSPORTS
- 8 070 Eduardo Leite HANIER ESPECIALIDADE QUÍMICA
- 9 088 Ruben Carrapatoso LACAWEB
- 10 008 Lucas di Grassi LOCAWEB
- 11 060 Fabio Orsolon IMM/VIAPOL/ONS
- 12 003 Andre Nicastro TECHSPEED/REDSTAR RACING/MG PN

Granja Viana - 500 Milhas da Granja Viana muda para Santa Catarina em 2011

Escrito por Marcio Fonseca

Sex, 26 de Novembro de 2010 19:25 - Última atualização Sex, 26 de Novembro de 2010 19:49

- 13 072 Rubens Barrichello BARRICHELLO/HEAD&SHOULDERS/CAR
- 14 073 Rafael Suzuki HEAD & SHOULDERS/CARAS
- 15 062 Renato Russo DOLLY
- 16 061 Rafael Matos IMM/VIAPOL/ONS
- 17 022 Arnaud Kozlinski CRG DO BRASIL 2
- 18 004 Gianfranco Ventre TECHSPEED/REDSTAR RACING/MG PN
- 19 052 Thiago Azalini KART SURFERS
- 20 042 Danilo Dirani IPIRANGA RACING/JONAS ARAÇA
- 21 043 André Rosário BOMIX/MZ RACING
- 22 011 Júlio Campos VICAR
- 23 066 Mario Romancini DOLLY
- 24 055 Nelsinho Stanisci BEE RACING/BKO/MEGA
- 25 034 Rogério Rezende BOMIX/MZ RACING
- 26 028 Lu Boesel C&L Motorposrts

Márcio Fonseca

{jcomments on}