

{mainvote}



Kartista diabético partiu da pole position, impôs forte ritmo à prova com 44 concorrentes na pista e venceu de ponta a ponta.

Duas semanas atrás a F-Indy desembarcou no Brasil, para a realização de sua quarta etapa da temporada 2011, a Itaipava São Paulo Indy 300 Nestlé, disputada no Circuito Anhembí. Entre os feras da categoria esteve o piloto norte-americano Charlie Kimball - da equipe Novo Nordisk Chip Ganassi Racing Team - que chamou atenção do público e da mídia por ser o único desportista dentre as categorias top do automobilismo mundial que é diabético do Tipo 1.

Para auxiliar a superar as dificuldades decorrentes da diabetes e os riscos de uma crise hipoglicêmica decorrente do esforço físico despendido durante as provas, Kimball utiliza um transmissor colado no braço esquerdo e que passa as informações para o monitor de glicemia que fica em seu bolso - e instalado no volante de seu Dallara-Honda quando está na pista. **“Quando preciso ingerir mais açúcar, eu bebo um pouco do suco de laranja que fica na garrafa que levo comigo no carro”** , contou o piloto da F-Indy em sua passagem pelo Brasil.

Entenda a Hipoglicemia:

A Hipoglicemia decorre do fornecimento inadequado de glicose como combustível ao cérebro, com prejuízo resultante em suas funções (neuroglicopenia). Os desajustes nas funções cerebrais podem variar desde um vago mal-estar até ao coma e, mais raramente, a morte.

Suas causas mais comuns são a ingestão de álcool, o jejum - alimentação insuficiente ou que não fornece açúcares e carboidratos em quantidade suficiente -, o consumo de

medicamentos – principalmente os antidiabéticos como a insulina e os antidiabéticos orais – e o esforço físico acentuado, que consome a glicose disponível no sangue e o corpo não consegue liberar suas reservas de glicose em tempo hábil, o que é temporário nos indivíduos saudáveis, mas extremamente perigoso quanto aos diabéticos.

Também diabético desde tenra idade, o kartista paulista **André Salmoria (KartZoom)** ainda não conta com tal aparato tecnológico em seu kart, mas tem feito de sua participação esportiva na modalidade uma bandeira para divulgação da diabetes e da necessidade de um controle rígido, para se desfrutar de uma vida sadia.

Competindo na categoria desde 2008, Salmoria tem sido constantemente um dos destaques da Super F4 nas pistas. Na temporada passada foi um dos protagonistas de sua classe em Florianópolis (SC) no Campeonato Brasileiro de Kart – disputou o título com chances reais de conquista, finalizando na quarta colocação – e na Copa São Paulo de Kart Granja Viana, certame em que finalizou na terceira colocação.

André Salmoria chegou para esta quarta rodada da temporada de 2011 ocupando a terceira posição no campeonato, tendo completado no segundo posto a primeira etapa, em terceiro a segunda etapa e na sexta colocação a terceira rodada do certame regional. Uma excelente colocação para uma categoria que conta com mais de 48 competidores na luta pelo título, mas pouco para as pretensões do piloto da equipe KartZoom, que almeja o título de campeão.

“Nos focamos bastante no acerto do kart nas semanas que antecederam essa etapa, pois não queria que os erros das primeiras etapas e que nos custaram pontos importantes se repetissem. Mas isso, por um lado foi muito bom, pois sobrecarregou menos o nosso trabalho na semana da corrida”, esclareceu Salmoria logo pela manhã, antes da prática classificatória.

Na tomada de tempos classificatórios o bom trabalho prévio realizado rendeu frutos e a marca de 51s526, estabelecida na quarta volta do treinamento, foi suficiente para garantir a pole position, quase dois décimos de segundo – o que é uma diferença considerável no kart – para Lucas Sousa, que ficou com a segunda posição do grid.

Autorizada a largada e André Salmoria conseguiu manter a dianteira e chegar na difícil freada da primeira curva do circuito – que adotava o traçado invertido – à frente do combativo Stanisci que assumiu de pronto a segunda posição da corrida. Lucas Sousa ficou com o terceiro, Oscar Alves o quarto e Bruno Miloni ocupava a quinta posição.

Rapidamente os dois primeiros, com forte ritmo de corrida, começaram a destacar-se do restante do pelotão. No miolo do circuito Salmoria abria ligeira vantagem, mas nas retas Stanisci descontava e encostava perigosamente e pressionava, buscando a ultrapassagem. Na quinta volta, ao final da reta dos boxes, Stanisci perdeu o ponto de freada, não conseguiu controlar a “escapada” de traseira de seu kart e rodou na pequena área de escape da variante.

Livre do perseguidor direto, Salmoria manteve o ritmo avassalador e aumentava à cada nova passagem a distancia para o segundo colocado. Restando cinco voltas para o final André reduziu o “train” de corrida, nitidamente administrando a larga vantagem e poupando pneus e equipamento.

Completadas as vinte e três voltas regulamentares de corrida, André Salmoria (KartZoom) cristalizou a vitória ao receber a “checkered flag”. Uma doce vitória para o kartista diabético, que com os pontos auferidos assumiu a liderança do campeonato, empatando em 69 pontos com Yuri Alves, mas garantindo a ponta pelos critérios de desempate do regulamento.

“Na corrida me concentrei em largar bem para depois ver o que aconteceria. Sabia que o Nelsinho ia vir forte depois da largada, e foi o que aconteceu. Eu tinha uma certa vantagem no miolo, mas ele me engolia na reta dos boxes. E eu ainda estava decidindo se eu forçava mais o ritmo, ou segurava para formar aquele ‘trenzinho’, quando ele cometeu um erro na reta e rodou. A partir daí foi só administrar a distância para o segundo colocado que já era grande. Toda volta eu olhava no placar para comparar meu ritmo com os outros. Ainda sim meu ritmo era mais rápido. Faltando umas sete voltas para o fim, resolvi diminuir o ritmo e ‘levar o kart pra casa’, economizando pneus para a próxima etapa, já que é o mesmo jogo”, detalhou André Salmoria ao final da corrida. ***“Essa foi uma corrida que refletiu bem o esforço de toda equipe para essa etapa e, graças a Deus, nada saiu errado. Agora tenho que me concentrar em encontrar patrocinadores para terminar o ano, pois preciso de apoio financeiro se quiser lutar por mais vitórias e o título”***

concluiu o representante da laureada equipe KartZoom.

Charlie Kimball não está sozinho entre os pilotos diabéticos de alto rendimento no mundo da velocidade.

Confira o resultado da Super F4 na quarta etapa da Copa São Paulo de Kart Granja Viana:

- 1.- André Salmoria, com 23 voltas em 20m05s833
- 2.- Nelsinho Stanisci, a 3s017
- 3.- Bruno Miloni, a 4s585
- 4.- Oscar Alves, a 5s488
- 5.- Yuri Alves, a 7s644
- 6.- Eduardo Abrantes, a 8s145
- 7.- Alberto Cattucci, a 8s475
- 8.- André Muraro, a 9s417
- 9.- Beto Nini, a 13s327
- 10.- Lucas Sousa, a 14s808
- 11.- Moacir Lopes, a 16s298
- 12.- João Alexandre, a 17s443
- 13.- Bruno Caetano, a 17s457

Granja Viana – Uma “doce” vitória de André Salmoria na Super F4

Escrito por Claudio Reis

Qui, 12 de Maio de 2011 17:13 - Última atualização Qui, 12 de Maio de 2011 17:29

- 14.- Lucas Finger, a 17s534
 - 15.- Renato Rios, a 22s616
 - 16.- Edu Vio, a 22s843
 - 17.- Keka Teixeira, a 24s461
 - 18.- Bruno Moraes, a 25s852
 - 19.- André Matinha, a 32s539
 - 20.- Antonio “Peru” Urbano, a 40s518
 - 21.- Roberto Catarino, a 42s672
 - 22.- Leonardo Amantini, a 47s724
 - 23.- Torres, a 50s139
 - 24.- Shawan Ruiz, a 1 volta
 - 25.- Matheus Penido, a 1 volta
 - 26.- César Rocha, a 1 volta
 - 27.- Hebert Frantini, a 1 volta
 - 28.- Christian Cerciari, a 1 volta
 - 29.- Vinícius Negrini, a 2 voltas
 - 30.- Stefano Pastore, a 5 voltas
 - 31.- Paulo Farias, a 8 voltas
 - 32.- Rodrigo Rappa, a 8 voltas
 - 33.- Anderson Kindlemann, a 8 voltas
 - 34.- Fabiano Manso, a 9 voltas
 - 35.- Pedro Gomes, a 10 voltas
 - 36.- Luiz Saraiva, a 15 voltas
 - 37.- Jorge Mortara, a 16 voltas
 - 38.- Marcello Dias, a 17 voltas
 - 39.- Ricardo Gravina, a 18 voltas
 - 40.- Marcelo Manna, a 19 voltas
 - 41.- Leonardo Mendes, a 19 voltas
 - 42.- Thiago Riberi, a 19 voltas
 - 43.- Marcello Durazzo, a 23 voltas
 - 44.- Rudy Borges, DQ
- Pole Position:** André Salmoria, com 51s526
Melhor Volta: Nelsinho Stanisci, com 51s787

{comments on}