

{mainvote}

Uma única volta lançada para cada kart classificado para o Top Qualify. Na pista apenas 20 karts com direito à flying lap, os dez melhores de cada um dos dois grupos. O suspense paira no ar. As respirações pesadas, os olhos apertados e miúdos e um silêncio arrasador, que nos faz ouvir cada ruído que sai dos karts em ação na pista. É algo quase indescritível, mágico e eletrizante.

A ordem de entrada é alternada e decrescente, ou seja, um kart de cada grupo (primeiro do Grupo 2) e do décimo para o primeiro.

O #212 Nelsinho/ Marquinhos assume logo o alto da tabela de tempos e mesmo com muitos karts fazendo sua passagem rápida conseguem permanecer no topo. Já no final é superado pelos gaúchos do #87 Techspeed Castro Racing, que conta com o velocíssimo Christian Castro, o único piloto que vimos perder uma corrida de 12 horas na linha de chegada, ao tentar fazer um “cover” do Sergio Jimenez em pé e cair estatelado na pista a poucos metros da linha final (o kart atropelou fotógrafos e cinegrafistas). A lição deve ter sido dura, mas de grande valia para esse piloto de primeiríssima linha.

O ultimo a entrar foi o #45 Techspeed/ MG Pneus com o empresário/ piloto/ Coach/ Preparador, Dudu Dieter. Claro, cravou 1m01s252 e colocou no pote que achou no final do arco-iris a dourada e reluzente pole position.

A P4 ficou com o #4 Quirino/ Néri, de Gabriel Casagrande e Julio Campos, com o #71 Hanier Racing de Barrichello/ Kanaan & Cia na P5. Nelsinho Piquet larga em sexto com o #2 Autotrac familiar e terá de lembrar que no Beto Carrero também tem curvas para a direita.

Ótima volta de Luca Travaglini – filho de peixe, peixinho é – no comando do #23 TR3/ BSS/ Agrofood, que ficou muito tempo entre os seis melhores e acabou na décima posição, ou seja, fechando o top ten. Ao menos uma alegria após um dia complicado com o freio de Caio Collet na Rotax MiniMax e a quebra de corrente de Carlo Collet no finalzinho da prova da Shifter Sênior, em qual vinha bem colocado e com chances de pódio.

Daqui a pouco o grid completo.

TOP QUALIFY - 500 MILHAS:

- 1) 45-Techspeed/MG Pneus (G1), 1:01.252
- 2) 87-Techspeed Castro Racing (G1), 1:01.470, à 0.218
- 3) 212-Nelsinho / Marquinhos (G1), 1:01.611, à 0.359

Escrito por Claudio Reis

Sex, 29 de Novembro de 2013 15:06 - Última atualização Sex, 29 de Novembro de 2013 15:32

- 4) 83-Quirino / Neri Racing (G2), 1:01.614, à 0.362
- 5) 71-Hanier Racing (G2), 1:01.662, à 0.410
- 6) 2-Autotrac (G2), 1:01.669, à 0.417
- 7) 114-Art Grand Prix Brasil (G2), 1:01.709, à 0.457
- 8) 72-Hanier Racing (G2), 1:01.758, à 0.506
- 9) 4-Quirino / Neri Racing (G2), 1:01.819, à 0.567
- 10) 23-TR3/BSS/Agrofood (G1), 1:01.841, à 0.589
- 11) 1-Petronas (G2), 1:01.937, à 0.685
- 12) 73-Hanier Racing (G2), 1:01.973, à 0.721
- 13) 320-Car Racing (G2), 1:02.016, à 0.764
- 14) 14-Art Grand Prix (G2), 1:02.112, à 0.860
- 15) 34-CRG/Maxter (G1), 1:02.220, à 0.968
- 16) 213-Marquinhos / Nelsinho (G1), 1:02.304, à 1.052
- 17) 35-CRG/Maxter (G1), 1:02.329, à 1.077
- 18) 119-MZ Racing (G1), 1:02.360, à 1.108
- 19) 33-CRG/Maxter (G1), 1:02.465, à 1.213
- 20) 110-Techspeed/MG Pneus (G1), 1:02.570, à 1.318

{comments on}