

{mainvote}



Tony Kart Racing Team makes official the line-up of drivers for the new coming 2011 professional season. All them will have at their disposal the top-range model of

Tony Kart

chassis, the

Racer EVRR

. As for engines, they will undoubtedly be the

Vortex RAD

, for KF category and the

RVXX

for KZ category.

We will have all expert drivers in **KZ1** category, the class with the shift, Marco Ardigò, Rick Dreezen and Gary Catt. Furthermore on the occasion of the World Cup and other special events, between them there will be also the many times Champion Alessandro Piccini, racing with us during the last season already.

Ardigò, two times World Champion in KF1 category, has closed the 2010 season with three fantastic victories, two of them gained in KZ category, the Las Vegas Super National and the WSK Nations Cup.

Dreezen, since the first year in our Racing Team has perfectly established and raced always in the very first positions, gaining the second position in the WSK World Series, the third position in the Euro Series and again the second place on the occasion of the USA Super Nat., behind his team-mate Ardigò.

Catt will face for the first time a complete season in KZ1 category, even though our British driver already run in this category revealing to be competitive.

KF1 – In the master class, the Italian Flavio Camponeschi, still confirmed to be with us, will be assigned two young drivers coming from KF2 category which demonstrated to be competitive, Ignazio D’Agosto and Yu Kanamaru.

Camponeschi will race in the same category where he had been racing during the last season. D’Agosto, winner of the WSK Euro Series title, raced in the highest category during the decisive competition of last season, the Macao Grand Prix. On this occasion Kanamaru, too had his debut in the SKF category, showing off to be a very fast driver.

KF2 – We will line-up two emerging drivers, coming from KF3 category, the Italian Damiano Fioravanti and the Danish Christian Sorensen.

Fioravanti, racing with Tony Kart-Vortex material, succeeded in the 2010 European Championship selection and is now going to pass to KF2 category with a strong determination. Even though the Italian driver’s age allows him to stay in KF3 category for one more year, he will race in this higher category. The year 2010 has been as well positive for Sorensen too, in KF3 category, the Danish driver competed in the most important International competitions always racing at the top and now he is going to enter KF2 category with all his papers in order.

Protagonists' Opinions:

Giacomo Aliprandi – Team Manager of Tony Kart Racing Team

“We have drivers we know very well in KZ1 and KF1 categories. Next to well known names we have young drivers with us since a lot of time and they are more and more growing. It is thanks to these prerogatives I can consider the team to be competitive and well-matched”.

“Working together with Catt and Ardigò will be much more stimulating, since they don’t have to pass from KF to KZ category and viceversa. Young drivers of KF1 category are well integrated in the Racing Team already, since they are with us from a year now, I then expect they will be able to go on in winning titles this year, too”.

Tony Kart Racing Team 2011 Official Line-Up:

Driver	Category	Nationality
Marco Ardigò,	KZ1	Italy
Gary Catt,	KZ1	Great Britain
Rick Dreezen,	KZ1	Belgium
Alessandro Piccini,	KZ1	Italy

International – Tony Kart Racing Team presents its official drivers

Escrito por OTK M&C

Sex, 11 de Fevereiro de 2011 17:26 - Última atualização Sex, 11 de Fevereiro de 2011 18:18

Flavio Camponeschi, KF1 - Italy

Ignazio D'Agosto, KF1 -Italy

Yu Kanamaru, KF1 -Japan

Damiano Fioravanti, KF2 - Italy

Christian Sorensen, KF2 - Denmark

OTK M&C

Internazionale – Tony Kart Racing Team presenta i suoi piloti ufficiali



Il **Tony Kart Racing Team** ufficializza la formazione di piloti con cui affronterà la stagione agonistica 2011. Tutti i nostri piloti avranno a disposizione il modello di punta della gamma Tony Kart, il Racer **EVRR**. Per quanto riguarda le motorizzazioni queste saranno, ovviamente, Vortex RAD, per le classi KF ed il modello **RVXX** per la KZ.

Nella categoria con il cambio, la **KZ1**, schiereremo gli esperti, Marco Ardigò, Rick Dreezen e Gary Catt. A questi si aggiungerà, in occasione della Coppa del Mondo ed altri eventi speciali, il pluri iridato Alessandro Piccini, anche lui già in forza al nostro Racing Team nella scorsa stagione.

Ardigò, due volte Campione del Mondo in KF1, ha chiuso la stagione 2010 con tre formidabili vittorie, due delle quali ottenute in KZ, il Super Nationals di Las Vegas e la WSK Nations Cup.

Dreezen già al primo anno con il nostro Racing Team si è ambientato perfettamente ed ha corso sempre nelle primissime posizioni, conquistando il secondo posto nella WSK World Series, il terzo nella Euro Series ed ancora il secondo posto al Super Nat. USA, alle spalle del

compagno Ardigò.

Catt affronterà per la prima volta una stagione completa nella classe con il cambio, ma il nostro pilota britannico ha già gareggiato nella categoria dimostrandosi competitivo.

KF1 – L'italiano Flavio Camponeschi, confermato, verrà affiancato nella categoria regina da due giovani provenienti dalla KF2 che già hanno mostrato di poter fare molto bene, questi sono Ignazio D'agosto e Yu Kanamaru.

Camponeschi proseguirà nella categoria in cui si è messo in mostra nell'ultima stagione. D'Agosto, reduce dal titolo conquistato in WSK Euro Series, ha debuttato nella massima categoria nella gara conclusiva della passata stagione, il Macao Grand Prix. Gara in cui anche Kanamaru ha fatto il suo esordio nella SKF, confermandosi pilota molto veloce.

KF2 - Schiereremo due piloti emergenti, provenienti direttamente dalla KF3, l'italiano Damiano Fioravanti ed il danese Christian Sorensen.

Fioravanti, con materiale Tony Kart-Vortex, si è imposto nella selezione al Campionato Europeo 2010 ed ora affronta il passaggio nella KF2 con determinazione. L'italiano ha l'età per poter restare un'altra stagione in KF3, ma nonostante questo affronta il passaggio nella categoria superiore. Altrettanto positiva è stata la stagione 2010 di Sorensen in KF3, il pilota danese ha disputato le più importanti competizioni internazionali sempre al vertice ed ora si accinge alla sfida in KF2 con tutte le carte in regola per ben figurare.

La voce dei Protagonisti:

Giacomo Aliprandi – Team Manager Tony Kart Racing Team

“Abbiamo piloti che conosciamo molto bene nelle classi KZ1 e KF1. Accanto a nomi già affermati abbiamo giovani che sono con noi da tempo e stanno facendo un ottimo percorso di crescita, in virtù di questo ritengo la squadra competitiva e ben assortita. Sarà un nuovo stimolo poter lavorare con Catt ed Ardigò senza che debbano passare dal KF al KZ e viceversa”.

“I giovani di KF1 sono già ben integrati nel Racing Team poiché sono con noi da almeno un anno, mi auguro che possano continuare a vincere anche quest'anno.”

Formazione piloti Tony Kart Racing Team 2011:

International – Tony Kart Racing Team presents its official drivers

Escrito por OTK M&C

Sex, 11 de Fevereiro de 2011 17:26 - Última atualização Sex, 11 de Fevereiro de 2011 18:18

Marco Ardigò, KZ1 - Italia

Gary Catt, KZ1 - Gran Bretagna

Rick Dreezen, KZ1 - Belgio

Alessandro Piccini, KZ1 - Italia

Flavio Camponeschi, KF1 - Italia

Ignazio D'Agosto, KF1 -Italia

Yu Kanamaru, KF1 - Giappone

Damiano Fioravanti, KF2 - Italia

Christian Sorensen, KF2 - Danimarca

OTK M&C

Internacional – Tony Kart Racing Team apresenta seus pilotos oficiais



O **Tony Kart Racing Team** oficializa a formação dos pilotos que enfrentarão a temporada temporada 2011. Todos os nossos pilotos terão à disposição o modelo de ponta da gama de modelos da **Tony Kart**, o **Racer EVRR**. Quanto aos motores que serão utilizados, naturalmente, serão os **Vortex RAD**

, para as classes de KF e o modelo

RVXX

para a categoria KZ.

Na categoria com marchas, a **KZ1**, contaremos com os especialistas, Marco Ardigò, Rick Dreezen e Gary Catt. Além disso, por ocasião da Copa do Mundo e outros eventos especiais, contaremos também com o multi campeão mundial Alessandro Piccini, que já estava competindo com a gente na temporada passada.

Ardigò, duas vezes Campeão do Mundo de KF1, terminou a temporada 2010 com três vitórias tremendas, duas das quais foram conquistadas na categoria KZ, o Super Nationals, em Las Vegas e a Copa das Nações da WSK (WSK Nations Cup).

Dreezen desde seu primeiro ano em a nosso Racing Team está perfeitamente ambientado e sempre esteve nas primeiras posições, conquistando o segundo lugar no WSK World Series, o terceiro da Euro Series e ainda segundo lugar no Super Nat nos EUA, atrás de seu companheiro de equipe, Ardigo.

Catt irá enfrentar pela primeira vez uma temporada completa na categoria com câmbio, mas o nosso piloto britânico já competiu na categoria mostrando ser muito competitivo.

KF1 - O italiano Flavio Camponeschi, confirmado, receberá a companhia de dois jovens vindos da KF2, que já mostraram o que podem fazer e muito bem, são Ignazio D'Agosto e Yu Kanamaru.

Camponeschi continuará na mesma categoria em que se apresentou na última temporada. Em D'Agosto, vencedor do título do WSK Euro Series, debutou na categoria máxima apenas na prova decisiva da temporada passada, o Grande Prêmio de Macau (Macao Grand Prix). Nesta ocasião Kanamaru, também teve sua estréia na categoria SKF, mostrando ser um piloto muito rápido.

KF2 – Nosso line-up terá dois pilotos emergentes, vindo diretamente da categoria KF3, o italiano Damiano Fioravanti e o dinamarquês Christian Sorensen.

Fioravanti, com equipamento Tony Kart/ Vortex, foi a escolha clara para o Campeonato Europeu de 2010 e agora enfrenta a passagem para a KF2 com determinação. Mesmo que a idade do piloto italiano permita que ele fique por mais um ano na categoria KF3, ele vai correr nesta categoria superior. O ano de 2010 foi, também, bem positivo para Sorensen, na categoria KF3, o piloto dinamarquês disputou as mais importantes competições internacionais sempre no topo e agora se prepara para desafio na KF2, com todas as credenciais para fazer bem seu trabalho.

A voz dos protagonistas:

Giacomo Aliprandi - Kart Team Manager Tony Racing Team

"Temos pilotos que conhecemos muito bem nas classes KF1 e KZ1. Ao lado de nomes já estabelecidos temos jovens que estão conosco há algum tempo e estão fazendo uma trajetória de excelente crescimento, por isso acredito que a equipe está competitiva e bem abastecida de pilotos. Será um novo estímulo poder trabalhar com Catt Ardigo e sem que tenham de mudar de KF para KZ e vice-versa".

"Os jovens da KF1 já estão bem integrados na Racing Team já que estão conosco há pelo menos um ano, e eu espero que eles possam continuar vencendo também neste ano".

Formação dos pilotos Tony Kart Racing Team 2011:

Marco Ardigò, KZ1 - Italia

Gary Catt, KZ1 - Gran Bretagna

Rick Dreezen, KZ1 - Belgio

Alessandro Piccini, KZ1 - Italia

Flavio Camponeschi, KF1 - Italia

Ignazio D'Agosto, KF1 -Italia

Yu Kanamaru, KF1 - Giappone

Damiano Fioravanti, KF2 - Italia

Christian Sorensen, KF2 - Danimarca

OTK M&C

{jcomments on}