

{mainvote}



A primeira participação do paulista **Artur Fortunato (Dahruj/ Brasilinvest/ Jornal Todo Dia/ ONS Motorsport)** em competições fora do Brasil teve um saldo extremamente positivo no aspecto aprendizado. Competindo na 2ª etapa do **Florida Winter Tour**

, em Palm Beach, nos Estados Unidos, no último final de semana (26 e 27/2) o jovem piloto de Americana (SP) acabou prejudicado pela falta de um bom equipamento, mas voltou para casa com uma bagagem de aprendizado nunca antes vivida. Fortunato competiu na categoria **Rotax Max Júnior**

e, por não ter inscrição – ele estava em uma lista de espera – não conseguiu um equipamento competitivo.

“A confirmação da participação do Artur foi em cima do início dos treinos e aí tivemos que correr atrás do equipamento, que não correspondeu”

, conta Dennis Dirani, coach de Fortunato, que o acompanhou em sua estréia no kartismo americano.

“Não foi possível ao Artur superar esta deficiência de equipamento, mas ele aprendeu demais em Palm Beach”

, lembra o treinador.

A categoria de Artur Fortunato era composta por 68 pilotos, dos quais apenas 34 poderiam competir nas Pré-Finais e Finais de sábado e domingo. Nas duas tomadas de tempos os problemas técnicos afetaram sua classificação e Fortunato teve que disputar as duas repescagens, que classificariam mais seis pilotos às finais. Na primeira delas, largando de 30º, ele terminou em 9º, e na segunda, largando igualmente de posições intermediárias, ele terminou em 8º. **“Foi uma pena, porque duas ou três posições nas repescagens o garantiriam nas finais. Ele chegou a estar em 5º e 6º”** , disse Dirani.

Depois de ficar fora das finais, **Artur Fortunato (Dahruj/ Brasilinvest/ Jornal Todo Dia/ ONS Motorsport)** pôde disputar a Consolation Race, para pilotos que

não obtiveram classificação. Nesta prova ele terminou em 2º, depois de liderar a prova por alguns momentos, e quase ganhou.

“Se tivéssemos mais duas curvas o Artur teria vencido a corrida, pois o líder estava

Escrito por Erno Drehmer

Ter, 01 de Março de 2011 09:43 -

perdendo muito rendimento”

, relembra Dennis Dirani.

O saldo final, de aprendizado, ficou comprovado por diversas razões, dentre elas competir em provas com um número bastante elevado de concorrentes, a pista bastante emborrachada – condição poucas vezes vista no Brasil – e pela natural “corrida” atrás de um equipamento melhor. ***“O Artur teve que, ele mesmo muitas vezes, ir atrás, literalmente, de algo melhor. Isso também se inclui na parte do aprendizado, pois ensina jovens pilotos a resolver seus problemas”***, finaliza Dennis Dirani.

A última etapa do FWT será disputada em Ocala, também na Florida, de 25 a 27 de março, mesma data em que será disputada a 2ª etapa da Copa São Paulo Light. E Artur Fortunato e sua equipe no Brasil, a ONS Motorsport, terão que escolher entre um dos dois compromissos.

Erno Drehmer

{jcomments on}