

{mainvote}



Birel, Praga, CRG e Sodikart estarão em Valência, na Espanha, para o RMC Grand Finals
Na última terça-feira (27/05), a Rotax anunciou, em sua sede mundial, na Áustria, quais serão as marcas de chassis que estarão presentes na edição de 2014 do

Rotax Max Challenge Grand Finals

, as Olimpíadas do Kart, que será disputado entre os dias 25 e 29 de Novembro, em Valência, na Espanha. CRG, Birel, Praga e Sodikart foram as fabricantes escolhidas para a 15a edição do principal campeonato da maior categoria do kartismo mundial.

Em comemoração a 15a edição do **Rotax Max Challenge Grand Finals**, a marca austríaca promete fazer uma grande festa. 288 pilotos, representando 60 países, estarão em Valência para a disputa do título de melhor piloto do mundo. Ao longo do ano, várias competições ao redor do mundo classificam os pilotos para representar seus Países no que é considerado as Olimpíadas do Kart.

Neste ano, a categoria Júnior Max utilizará os chassis da Sodikart. Na Rotax Max, a Birel será a fornecedora de chassis. A CRG equipa a Rotax DD2 e a Praga coloca seus equipamentos na pista com a Rotax DD2 Masters. **“Todos os nossos parceiros do RMC Grand Finals 2014 são respeitados na indústria do kart. E, todos eles, já foram parceiros nos anos anteriores. É um prazer tê-los juntos novamente”** , disse Helmut Voglsam, supervisor mundial da Rotax Kart.

“Como todos os anos, muitos fabricantes nos procuraram para fornecer chassis. Mas, tivemos que manter apenas quatro marcas. Agradeço a todos que nos procuraram para firmar a parceria”

, completou o dirigente.

Ter suas marcas associadas ao Rotax Max Challenge Grand Finals é motivo de orgulho para os fabricantes. **“A parceria da CRG com a Rotax é de longa data. Por isso, entramos como parceiros em 2014”** , disse o presidente da CRG, Giancarlo Tinini. **“A Birel esteve no RMC Grand Finals em 2011 e 2012. E, agora, estamos presentes novamente”**

Escrito por José Barone

Qua, 28 de Maio de 2014 12:00 -

, disse o presidente da Birel, Ronni Sala. Em tom empolgado, o presidente do conselho da **IPKarting**

, detentora da

Praga

, Daniel Silva, comentou a parceria.

“Estamos muito felizes por, novamente, sermos parceiros da Rotax no Grand Finals. É um grande desafio fornecer os melhores equipamentos, com tudo que há de mais moderno”

, disse. Já o CEO da Sodikart, Bertrand Pignolet, enalteceu a parceria duradoura que tem com a Rotax.

“Por mais de 20 anos somos parceiros da Rotax. Vamos participar do Grand Finals pelo quinto ano consecutivo e isso é motivo de orgulho, já que estaremos, de novo, na maior competição do kartismo mundial”

, disse.

Para participar do **Rotax Max Challenge Grand Finals**, o piloto deve conquistar uma vaga em uma das corridas classificatórias espalhadas pelo mundo ao longo do ano. Caso consiga, o competidor é credenciado a participar da competição, representando seu país, com todas as despesas pagas. O Time Brasil terá seus representantes em 2014, assim como nos últimos anos. As vagas brasileiras serão disputadas durante o

Festival Rotax do Brasil

, que será realizado no dia 18 de outubro, no

Kartódromo Granja Viana

.

José Barone

{jcomments on}