

{mainvote}



Começou para valer neste sábado (19/07) no **Kartódromo Internacional da Cidade de Buenos Aires**, após dois dias de treinos livres, o **Rotax Max Challenge South**

American, que realizou as tomadas de tempos definidoras do grid de largada das sete categorias equipadas com os motores austríacos Rotax, bem como as três provas classificatórias de cada classe em disputa

Na categoria

Mini Max

o piloto paulista

Rafael Reis (Car Racing/ Porlimp/ Bifarma/ Kart Mini)

fez sua estreia em pistas internacionais, pelo que sua missão era a de apenas fazer o melhor aprendizado possível. Mas superação sempre foi palavra de ordem para o jovem kartista, que fechou o primeiro dia de provas como um dos destaques da categoria e corre amanhã (domingo 20/07) como um dos favoritos ao pódio da classe.

Inicialmente, a falta de conhecimento dos segredos do circuito portenho, bem qual o melhor *set-up*

para um bom desempenho do kart, foram algumas das dificuldades que já esperadas pelos brasileiros neste Sulamericano de Rotax:

“Todos os pilotos brasileiros estão sofrendo um pouco por falta de intimidade com essa pista, que é muito travada e desconhecida para nós. Claro, isso é uma vantagem para os argentinos, estão bem na frente por causa disto e, também, porque estão todos de Tony Kart, que dizem ser melhor nesta pista

”, esclareceu Leandro Reis,

Team Owner

da equipe

Car Racing

- e pai de Rafael – ao final dos dois dias de treinos livres.

Mesmo assim Reis descobriu rapidamente como ser veloz no traçado do **Circuito 1** do circuito buenairense e conseguiu passar informações precisas para a equipe conseguir um bom ajuste em seu Kart Mini. Isso ficou claro ao final das duas últimas praticas, em quais Rafael completou na segunda posição a apenas dois décimos de segundo da melhor marca.

Após um curto *warm-up* matinal a pista foi aberta para a tomada de tempos classificatórios e o bom desempenho dos treinos finais acabou confirmado, com o kartista brasileiro conquistando a terceira posição de largada.

Na primeira das três corridas classificatórias Rafael Reis largou bem, mas teve a mangueira de combustível rompida no início da segunda volta e abandonou a corrida.

Na segunda bateria classificatória conseguiu manter a terceira posição de largada. Durante a corrida travou bom combate pela posição com o argentino Valentin Reinoso e o colombiano Henry Olarte. Ambos não conseguiram superar o brasileiro, que recebeu a bandeira a quadros na terceira colocação.

Na bateria de numero três, Reis partiu novamente da linha interna da segunda fila e novamente duelou com o argentino Reinoso. Foi P3 até a volta final, quando não conseguiu conter o ímpeto do piloto “da casa” que lhe roubou a terceira colocação. Com a quarta posição, completou novamente no top five e vai para as provas Pré-Final e Final de amanhã com chances reais de estar no pódio da Mini Max.

Confira os resultados completos das baterias classificatórias da Rotax Mini Max:

Terceira Bateria Classificatoria:

- 1.- #137 Jeremias Olmedo (Argentina), com 8 voltas em 06:44.631
- 2.- #177 Juan Pablo Pilo (Argentina), a 0.171 (+ 0.171)
- 3.- #115 Valentin Gonzalez Reinoso (Argentina), a 5.841 (+5.670)
- 4.- #119 Rafael Reis (Brasil), a 6.694 (+0.853)
- 5.- #192 Henry Cubide Olarte (Colombia), a 6.749 (+0.055)
- 6.- #128 Juan Manuel Palacio (Argentina), a 7.053 (+0.304)
- 7.- #138 Mateo Guzman (Argentina), a 7.687 (+ 0.634)
- 8.- #111 Benjamin Espinosa (Ecuador), a 14.854 (+7.167)
- 9.- #146 Rogelio Satriano (Argentina), a 15.998 (+1.144)
- 10.- #127 Bruno Antelo (Argentina), a 17.124 (+1.126)
- 11.- #130 Gonzalo Martin (Argentina), a 21.583 (+4.459)
- 12.- #117 Vitor Salles De Menezes (Brasil), a 28.813 (+7.230)

Melhor Volta: #137 Jeremias Olmedo, com 50s451 na 7ª volta

Segunda Bateria Classificatoria:

- 1.- #177 Juan Pablo Pilo (Argentina), com 8 voltas em 06:42.513
- 2.- #137 Jeremias Olmedo (Argentina), a 0s150
- 3.- #119 Rafael Reis (Brasil), a 4s185
- 4.- #115 Valentin Gonzalez Reinoso (Argentina), a 4s683
- 5.- #192 Henry Cubide Olarte (Colombia), a 4.826 (+0.143)
- 6.- #128 Juan Manuel Palacio (Argentina), a 7.285 (+2.459)
- 7.- #138 Mateo Guzman (Argentina), a 7.544 (+0.259)
- 8.- #146 Rogelio Satriano (Argentina), a 11.664 (+4.120)
- 9.- #111 Benjamin Espinosa (Ecuador), a 12.405 (+0.741)
- 10.- #127 Bruno Antelo (Argentina), a 18.432 (+6.027)
- 11.- #130 Gonzalo Martin (Argentina), a 20.849 (+2.417)
- 12.- #117 Vitor Salles De Menezes (Brasil), a 25.952 (+5.103)

Melhor Volta: #137 Jeremias Olmedo, com 50s187 na 5ª volta

Primeira Bateria Classificatoria:

- 1.- #177 Juan Pablo Pilo (Argentina), com 8 voltas em 06:44.575
- 2.- #115 Valentin Gonzalez Reinoso (Argentina), a 4.614 (+4.614)
- 3.- #192 Henry Cubide Olarte (Colombia), a 4.957 (+0.343)
- 4.- #137 Jeremias Olmedo (Argentina), a 5.148 (+0.191)
- 5.- #128 Juan Manuel Palacio (Argentina), a 5.502 (+0.354)
- 6.- #138 Mateo Guzman (Argentina), a 6.265 (+0.763)
- 7.- #146 Rogelio Satriano (Argentina), a 13.720 (+7.455)
- 8.- #111 Benjamin Espinosa (Ecuador), a 14.073 (+0.353)
- 9.- #130 Gonzalo Martin (Argentina), a 43.949 (+29.876)
- 10.- #117 Vitor Salles De Menezes (Brasil), a 44.595 (+0.646)
- 11.- #127 Bruno Antelo (Argentina), a 2 voltas
- 12.- #119 Rafael Reis (Brasil), a 6 voltas

Melhor Volta: #137 Jeremias Olmedo, com 50s347 na 7ª volta

{jcomments on}