

{mainvote}



*Após um primeiro dia de provas marcado por boas atuações e resultados positivos do kartista brasileiro **Leonardo Reis (Car Racing/ Porlimp/ Bifarma/ Kart Mini)** na edição 2014 do **Rota x Max Challenge South American***

, que teve como palco o Kartódromo Internacional de Buenos Aires, na Argentina, era chegada a hora da definição dos Campeões Sul-Americanos de cada classe em disputa no certame.

Dessa forma, o domingo (20/07) cristalizaria, ao término das provas Pré-Final e Final, os vencedores das categorias Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, Master Max, DD2 Senior e DD2 Master, classes equipadas com propulsores Rotax, produzidos pela empresa canadense Bombardier – que fabrica de jet-skis a aviões -.

Para quem (ainda) desconhece, campeonato monomarca Rotax é sinônimo de sucesso mundial, já que certames são disputados em mais de 150 países, todos com regulamento idêntico, custos mais “enxutos” e alto nível de competitividade. Os campeões nacionais – bem como os do Sulamericano, Panamericano, Taça Mojo, Campeonato Asiático, Campeonato Europeu e Gatorz Challenge – conquistam uma das 360 vagas para a disputa das finais mundiais no **Rotax Max Challenge World Finals**.

Todavia o domingo amanheceu com um sabor amargo para Leonardo Reis, já que após conquistar a segunda colocação na terceira bateria classificatória e, portanto, garantir uma excelente posição no grid de largada da bateria **Pré-Final**, foi surpreendido com uma desclassificação técnica daquela prova, posto que os Comissários Técnicos – que já haviam vistoriado o kart de Reis ao final da tomada de tempos e das duas baterias anteriores – entenderam que o carburador de seu kart não estava dentro do hermético critério regulamentar.

O “detalhe” importante dessa penalização é que o carburador em questão era locado pela equipe Car Racing da Rotax Argentina, que o havia revisado e lacrado. Patriotada, ou não, determinação se cumpre, não se discute e o representante da equipe **Car Racing/ Porlimp/ Bifarma/ Kart Mini** teve

de alinhar seu #29 na sétima posição da grelha de partida da Pré-Final.

Autorizada a largada, Leonardo cerrou a faca nos dentes e partiu para uma prova “hard” de recuperação. Rapidamente galgou posições buscando se aproximar dos líderes. Porém, na tentativa de conquistar a terceira colocação, acabou recebendo um toque defensivo em seu kart. Com o choque, Leonardo rodou na pista e caiu para a 12ª colocação.

Aguerrido, Reis não se deu por vencido e acelerou mais ainda para a recuperação de posições. Volta a volta retomou posições e no desfraldar da bandeira a quadros já era, mais uma vez, o quarto colocado. Sabia, de antemão, que para ter chances reais de disputa do título tinha de finalizar a Pré-Final dentro do *top five*. O objetivo tinha sido conquistado.

Nova pesagem ao final da prova e novo “pente fino” dos Comissários Técnicos nos cinco primeiros colocados. Com o exame detalhado dos propulsores acabaram constatando retrabalho no cabeçote do motor dos dois primeiros colocados, que, por isso, foram desclassificados da bateria Pré-Final. Ante a penalização dos concorrentes, Leonardo ficou com a segunda colocação da Pré-Final, o que significava largar na corrida Final na linha externa da primeira fila do grid.

Green flag na **Final** e Leonardo Reis manteve a posição, acompanhando de perto o argentino Lucas Bohdanowicz, que liderava a corrida. Todavia, na terceira volta da prova foi ultrapassado pelo colombiano Juan Jose Rodriguez, justamente um dos dois pilotos que haviam sido desclassificados ao final da Pré-Final por irregularidade técnica no motor e, por conta disso, largara na 20ª e última posição.

Rodriguez superou Leonardo e, com a mesma facilidade, o líder Bohdanowicz, assumindo a ponta da corrida e, literalmente, “despachando” a concorrência. Em uma classe absolutamente isonômica por essência, Rodrigues abriu rapidamente mais de oito segundos de vantagem e ante o ritmo cerca de um segundo e meio mais veloz que qualquer outro concorrente, colocou uma volta de vantagem sobre até o sétimo colocado.

Rodriguez venceu e ficou com o título, com Bohdanowicz completando na segunda posição e Leonardo Reis do Brasil completando o pódio da categoria. Um grande resultado do kartista paulista em sua primeira apresentação em pistas internacionais.

Sem descanso

O **Rotax Max Challenge South American 2014** terminou e com a cerimônia do pódio o final de uma longa e cansativa semana de árduo trabalho. Porém **Leonardo Reis (Car Racing/ Porlimp/ Bifarma/ Kart Mini)** não terá tempo para qualquer descanso, ou comemoração da conquista.

A partir desta terça-feira (22/07) Leonardo já estará novamente no *cockpit* de seu kart. Agora no **Kartódromo**

Escrito por Claudio Reis
Ter, 22 de Julho de 2014 08:18 -

Arena Kirin

Itu – município do interior paulista – circuito que será palco até sábado da primeira fase da 49ª edição do

Campeonato Brasileiro de Kart

Inscrito na categoria **Junior Menor**, Leonardo tem como expectativa apenas fazer um bom aprendizado, posto que esta é sua primeira temporada na categoria e no comando de um kart “grande”. Mas, quem conhece o jovem caçulinha da veloz Família Reis bem sabe que superação é quase sua marca registrada...

Confira o resultado da Final da Micro Max no Rotax Max Challenge South American 2014

- 1.- #30 Juan Jose Diaz Rodriguez (Colombia), com 11 voltas em 10:32.357
- 2.- #21 Lucas Bohdanowicz (Argentina), a 0.346 (+0.346)
- 3.- #29 Leonardo Reis (Brasil), a 5.599 (+5.253)**
- 4.- #16 Juan Pablo Alberti (Argentina), a 7.753 (+2.154)
- 5.- #35 Pedro Aizza (Brasil), a 8.818 (+1.065)
- 6.- #90 Gonzalo Signorelli (Argentina), a 8.895 (+0.077)
- 7.- #46 Francisco Javier Perez Olarte (Chile), a 1 volta
- 8.- #47 Ignacia Antonia Parada Gutierrez (Chile), a 1 volta (+3.826)
- 9.- #88 Matias Zagazeta (Peru), a 1 volta (+1.221)
- 10.- #33 Nahuel Alberto Santos Osano (Uruguay), a 1 volta (+0.015)
- 11.- #99 Arturo Alcalde (Venezuela), a 1 volta (+9.689)
- 12.- #26 Mateo Llarena Rosenthal (Guatemala), a 1 volta (+0.244)
- 13.- #17 Andrew Nevel Maciel (Canada), a 1 volta (+0.131)
- 14.- #18 Matias Landa (Uruguay), a 1 volta (+2.326)



Sulamericano – Leonardo Reis foi um gigante e conquistou a terceira colocação do Sul-Americano de Rot

Escrito por Claudio Reis

Ter, 22 de Julho de 2014 08:18 -

{jcomments on}