

{mainvote}

Empresa italiana OTK Kart Goup é a fabricante dos karts Tony Kart, Kosmic e Exprit e dos poderosos motores Vortex e ROK

Marcado pelo tempo chuvoso, entre os dias 28 de maio e 01 de junho, o **Kartódromo Velopark**, em Nova Santa Rita (RS), foi palco do **Campeonato Sul-americano de Kart** de 2019, certame que reuniu 119 kartistas de oito países do cone sul do continente americano. A fase decisiva deu-se no sábado, 01 de junho, já com melhora das condições climáticas, que emolduraram as corridas Pré-Final e Final das quatro categorias em disputa, a **Cadete**,

, **Codasur Junior, Senior**

e a classe principal, a

Codasur

. E em todas as classes os produtos italianos do

OTK Group

foram destaque, tanto pelo bom desempenho, quanto pela quantidade na pista.

A corrida Final da categoria **Codasur** foi eletrizante, tendo como um dos protagonistas o Tricampeão Sul-americano, André Nicastro, que esbanjou arrojo e técnica em seu

#201 Tony Kart

na disputa pela vitória e o consequente título de campeão. Foram dezoito voltas em fortíssimo ritmo e no limite máximo dos equipamentos e da pista gaúcha, com os dois líderes revezando a dianteira da corrida por mais de cinco oportunidades. Na

“checkered flag”

Nicastro dividiu a linha final na segunda colocação, para conquistar o título de

Vice-campeão Sul-americano de Kart

, a ínfimos sessenta e cinco centésimos de segundo (0.065s) do vencedor. Também foi de André Nicastro a volta mais rápida da corrida, com a marca de 58.089 registrada na 12ª volta.

O brasileiro Enrico De Lucca chegou logo em seguida com seu **#241 Tony Kart**, para garantir a terceira colocação final e uma “vaga” na boleia da caminhonete que levou o trio de vencedores para a saudação do público presente, na Volta dos Campeões. O argentino Jorge Barrio (**#214**

Exprit Kart

) completou, na sequência, sua participação, conquistando a P4 da Codasur e garantindo para o Grupo OTK a hegemonia do pódio da categoria rainha do kartismo Sul-americano, com três

Internacional – Produtos OTK tiveram grande destaque no Campeonato Sul-americano de Kart

Escrito por Claudio Reis

Sex, 07 de Junho de 2019 11:22 - Última atualização Sex, 07 de Junho de 2019 21:32

pilotos laureados entre os cinco melhores da Codasur. Para ser mais exato, 62% do pódio fez sua conquista com um kart do

OTK Kart Goup

!

Mais ainda, dentre o “*top ten*” da Codasur chegaram o **#209 Exprit Kart** do argentino Isidoro Vezaro e o **#215**

Tony Kart

do brasileiro Gabriel Paturle, para registrar cinco bólidos OTK entre os dez primeiros. Cinquenta por cento (50%) dos melhores karts da América do Sul!

Já na categoria **Codasur Jr.**, os argentinos Lucas Bohdanowicz (**#111 Kosmic Kart**) e Felipe Bernasconi (

#112 Kosmic Kart

) tiveram grande participação, com Bohdanowicz completando a prova Final na terceira colocação, após grande batalha pela P2. Bernasconi chegou em seguida, garantindo a quarta colocação final e um dos degraus do pódio.

Por seu turno, na categoria **Cadete** os chassis **Tony Kart** e **Kosmic Kart** da OTK eram maioria dentre os utilizados pelos kartistas argentinos, terminando com três micromonopostos entre os dez primeiros. Santino Panetta foi o P6 com seu

#10 Kosmic,

Ayrton Perez o sétimo colocado final com seu

#9 Tony Kart

e o

#21 Tony Kart

do argentino Lohrmann Bautista completou no oitavo posto.

Finalmente, na classe **Senior** Matheus Barella, Gustavo Todescat e o argentino Cristian Saa foram combativos com seus bólidos *“made in Italy”*. O **#310**

Tony Kart

de Barella ficou com a quarta colocação final do certame sul-americano, o argentino Cristian Saa completou na P7 com seu

#312 Tony Kart

, logo adiante do

#303 Tony Kart

de Gustavo Todescat.

Saiba mais sobre o OTK Kart Group:

Escrito por Claudio Reis

Sex, 07 de Junho de 2019 11:22 - Última atualização Sex, 07 de Junho de 2019 21:32

Sediada em Prevalle, na Lombardia (província da Brescia) o **OTK Kart Group** é o maior fabricante mundial de karts, motores e componentes para kart. A excelência na qualidade de seus produtos aliado ao altíssimo desempenho contumaz dos chassis e propulsores de Prevalle tem reconhecimento mundial e conquistou profundo respeito por parte de seus concorrentes.

A **Tony Kart** é a principal marca do **OTK Kart Group**. A marca nasceu nos anos 60 e desenvolveu-se de acordo com a disciplina de competição de karting, primeiro dentro da Itália, e depois em todo o mundo. O maior avanço da

Tony Kart

veio nos anos 80, quando, com sua propriedade adquirida pelo Grupo OTK, foi feita a transição do que era uma pequena empresa de artesanato para uma verdadeira empresa de fabricação construída especificamente para o mundo do kart. Isto foi visualmente simbolizado pela introdução da cor verde nos chassis, cor que ainda hoje caracteriza a marca

Tony Kart

Qualidade e desempenho são, de fato, parceiros em todos os produtos da **Tony Kart**, que já renderam dezenas de títulos mundiais de kart e centenas de títulos internacionais, que forjaram a carreira de pilotos de renome mundial, como Jan Magnussen (Campeão em 1987 e 1989), Jarno Trulli (1993, 1994, 1995), Sebastian Vettel (Campeão ICA-Junior de 2001).

Além dos pilotos que chegaram na F1 alicerçando parte de suas carreiras nos **Tony Kart**, os mais renomados kartistas profissionais conquistaram seu espaço em um

Tony Kart

, como é o caso do italiano Alessandro Manetti, e seus compatriotas Davide Forè e Marco Ardigò, que arrebataram individualmente dezenas títulos ao longo de suas carreiras. Também kartistas brasileiros integram a história de conquistas da

Tony Kart

. A bordo de um

Tony Kart

Gastão Fráguas foi Campeão Mundial de Kart de 1995, na Formula A e Ruben Carrapatoso, foi também Campeão Mundial de Formula A, em 1998. Sergio Jimenez foi Campeão Norte-Americano de Formula A, em 1999, com Lucas Di Grassi faturando o título de Campeão Pan-americano no ano 2000.

Os chassis **Kosmic Kart** foram lançados em 1996 e chamando logo a atenção pelo contraste de suas cores, azul e fúcsia. Seu DNA é, também, de vencedor e dentre os inúmeros títulos conquistados, destacando-se os títulos de Campeão Mundial CIK-FIA de 2015 – então ainda disputado em categoria única -, com o polonês Karol Basz e na categoria Junior (OKJ) de 2016, com o francês Victor Bernier. Em 2018 o checo Patrik Hajek, Campeão Mundial de Kart CIK-FIA na categoria rainha da classe shifter, a KZ, estava no habitáculo de um Kosmic, como também estava novamente o francês Victor Bernier, Campeão Mundial da OK-Junior.

Caçulinha na linha de “telaios” OTK, o **Exprit Kart** já tem em seu palmarés o título de Campeão Mundial CIK-FIA de 2017 na categoria OKJ, com o piloto britânico Patterson Dexter,

Internacional – Produtos OTK tiveram grande destaque no Campeonato Sul-americano de Kart

Escrito por Claudio Reis

Sex, 07 de Junho de 2019 11:22 - Última atualização Sex, 07 de Junho de 2019 21:32

bem como o de Campeão Europeu CIK-FIA do mesmo ano, com seu compatriota Edgar Johnny, também na OKJ.

{jcomments on}