

{mainvote}



Piloto paranaense liderou a corrida de ponta a ponta

Terminada a corrida Pré-Final estava decidido o grid de largada da corrida Final, a que definiria o Campeão Brasileiro 2019 da categoria Mirim. O goiano Theo Salomão era o pole e fez por merecer isso, dominando a categoria desde os treinos.

Mas sempre tem gente preocupada em procurar algum pelinho, para tentar beneficiar no campeonato alguém que não soube fazer por merecer na pista. A verdade é essa e sinto se alguém se doer por isso.

De pole, Salomão foi jogado para o final do pelotão, desclassificado por uma “irregularidade técnica”, que consistia no uso de uma barrinha de banco que não era permitida pelo regulamento, posto que essa barrinha não era fixa e tinha possibilidade de regulagem.

Well, quem conhece kart e viu Salomão na pista sabe (e muito bem) que a tal “barrinha” não teria o condão de fazer o garoto ter um desempenho absurdamente superior ganhar todas corridas. Mas é certo, que um chassis bem acertado por uma equipe competente e um piloto com “braço” de verdade sim, pode (e faz) fazer a diferença...

Bem, voltemos à Final da Mirim. Felipe Vriesman herdou a pole position de Salomão e soube fazer uma tocada corretinha, para liderar a Final de ponta a ponta. Augustus Toniolo também andou direitinho e garantiu o título de Vice-Campeão Brasileiro.

Esses são os fatos e o que vai ficar registrado para a posteridade. Qualquer consulta que se fizer aos compêndios do esporte vai dizer, até o final dos tempos que esses foram o campeão e o vice-campeão.

Alexandre Leal Fº foi o terceiro colocado e passeou na boleia da caminhonete da CBA na Volta

dos Campeões, com Theo Salomão – ele mesmo, o que largou em último – na quarta colocação e Pedro Capobianco fechando o quinteto violado do pódio da Mirim em Cascavel.

Muito bem. Palmas para todos.

Mas aqui fica a perguntinha: Se Theo Salomão só era rápido porque tinha um “truque” no banco de seu kart, porque depois que tiraram o tal “truque” ele saiu de último, passou todo mundo que pode em poucas voltas e recebeu a bandeirada final na quarta colocação?

Um bom dia para o ‘esperto’ que deixou para denunciar o erro no kart de Salomão, justamente assim que terminou a Pré-Final (e claro, ele não teria como se recuperar).

FINAL - PMK

- 1) 11-FILIPPE VRIESMAN (FPRA),
 - 2) 111-AUGUSTUS TONIOLO (FAUESC), a 2.161
 - 3) 728-ALEXANDRE F LEAL FILHO (FPEA), a 2.922
 - 4) 51-THEO SALOMÃO (FAUGO), a 3.000
 - 5) 17-PEDRO CAPOBIANCO (FPRA), a 3.114
 - 6) 44-ARTUR BESSA MOTTA (FAUESC), a 3.371
 - 7) 31-REGYS R.G. MATOS FILHO (FAEMT), a 11.718
 - 8) 252-MIGUEL GRANZA ROSSI (FAUESC), a 13.667
 - 9) 70-ISAQUE LOPES T. BUENO (FADF), a 13.806
 - 10) 118-MATHEUS F. RAMALHO (FASP), a 14.068
 - 11) 357-VITOR GIL P. DE CAMPOS (FAUGO), a 14.256
 - 12) 95-LUCAS V. PONTUAL (FPEA), a 15.232
 - 13) 6-SAMUEL S. SANTIAGO (FASP), a 21.042
 - 14) 8-RAPHAEL R. GEBARA (FAEES), a 21.401
 - 15) 222-MATHEUS D. REBOUÇAS (FPARN), a 23.086
 - 16) 7-JOAO PAULO R. BONADIMAN (FAEES), a 24.750
 - 17) 5-DIEGO BORGES NANTES (FAMS), a 24.910
 - 18) 91-MIGUEL E.S. GAZZINEO (FASP), a 4 voltas
- Melhor volta** PEDRO CAPOBIANCO (17), 50.381 (), 11ª volta

Cronoelo Cronometragem

Campeonato Brasileiro – Felipe Vriesman venceu a Final da Mirim e é o Campeão Brasileiro

Escrito por Claudio Reis

Sáb, 20 de Julho de 2019 16:15 - Última atualização Seg, 22 de Julho de 2019 14:11

{jcomments on}